

## Mise en garde

Questions	Réponses	Quoi faire ?
Comment utiliser le kit ?	En bon père de famille en prenant connaissance des documents fournis, en prenant toutes les précautions nécessaires au bon sens et à la législation avant, pendant chaque utilisation. Ne pas utiliser en roulant. Respecter le code de la route lors des passages de dos d'ânes ou autres, ne pas prendre des voies détériorées. Risque de détérioration de l'ensemble du produit. La SAS CAL4UZE ne peut se tenir responsable de la mauvaise utilisation de produit.	
Pourquoi rien ne s'allume ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en route avec l'interrupteur 0 / 1 de la télécommande</li> <li>- La source d'énergie ne fonctionne plus</li> <li>- Le fusible de 30A du câble d'alimentation générale est HS</li> <li>- Le câble de la télécommande ou d'alimentation est sectionné. Danger!</li> <li>- Les diodes sur la télécommande ne fonctionnent plus</li> <li>- La carte mère ne répond pas</li> </ul>	<p>Appuyer sur le bouton de mise en route. Il est possible de réitérer plusieurs fois.</p> <p>Vérifier vos batteries Changer le fusible</p> <p>Se rapprocher d'un spécialiste</p>
Pourquoi la diode orange s'allume alors que les vérins ont tous été remontés ?	- Au moins un des vérins ne touche pas le capteur fin de course. Danger!	Vérifier visuellement. Appuyer sur le bouton auto down jusque la diode verte s'allume. Sinon se rapprocher d'un spécialiste.
Pourquoi la mise à niveau ne se fait pas correctement ou est impossible ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'appareil est hors tension</li> <li>- L'enregistrement initial du niveau n'a pas été fait</li> <li>- Les dénivelés sont trop importants</li> <li>- Marge de tolérance programme +/- 0,3%</li> <li>- Au moins une des diodes sur la télécommande ne fonctionne pas</li> <li>- Les vérins n'étaient pas tous en contact fin de course avant lancement du programme</li> <li>- Un ou des capteurs fin de course sont bloqués ou dysfonctionnent. Pas d'initialisation programme.</li> </ul>	<p>Mettre sous tension à l'aide de l'interrupteur sur la télécommande.</p> <p>Se référer au mode d'emploi</p> <p>- Les sécurités logiciel installées refusent une trop forte amplitude. Les leds clignotent sur la télécommande. Tolérance max 4% en latérale et 6% en longitudinale (comprend la pente et l'inclinaison du véhicule additionné à celle du sol). Danger! Changer d'emplacement</p> <p>Modifier manuellement</p> <p>Se rapprocher d'un spécialiste</p> <p>Vérifier led verte allumée avant mode Auto</p> <p>Nettoyer les boutons des capteurs si possible. Se rapprocher d'un spécialiste.</p>
Pourquoi un ou des vérins descendent qu'à moitié en mode auto ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le ou les vérin(s) n'étaient pas en contact fin de course. La programmation du temps n'a pas été réinitialisée.</li> <li>- La viscosité de l'hydraulique changent suivent les températures. Lors de faibles températures extérieures, le temps de descente est plus long. Notre programme inclus un temps d'utilisation de sécurité (protection moteur) qui a dû être dépassé.</li> <li>- Pendant la réalisation de la mise à niveau il est recommandé de ne pas bouger dans le véhicule. Le programme peut alors être perturbé.</li> </ul>	<p>Réinitialiser l'ensemble en remontant tous les vérins sur les capteurs fin de course. Vérifier que les leds vertes soient allumées, alors relancer le mode automatique.</p> <p>Finir la mise à niveau en mode manuel</p> <p>Ne pas bouger pendant la mise à niveau.</p>
Pourquoi un ou des vérins ne remontent pas ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le capteur fin de course est resté en position fermée, ou a un faux contact.</li> <li>- Le fusible lui correspondant sur la carte mère est HS. Cela peut arriver en mode manuel lors de la levée du véhicule, dû à une utilisation prolongée.</li> <li>- L'inclinaison du vérin entre le châssis et le sol est supérieur à 15%. Les axes des cylindres sont restés bloqués. Dans ce cas de figure, il y a détérioration des cylindres. Les vérins doivent être changés. Danger!</li> <li>- Le système mécanique anti retour est bloqué ou cassé.</li> <li>- Un des câbles est sectionné. Danger!</li> </ul>	<p>L'actionner manuellement, si cela continue, se rapprocher d'un spécialiste</p> <p>Démonter le capot du boîtier de la carte mère et changer le mini fusible de 25A correspondant.</p> <p>Faire redescendre en mode manuel le vérin pour lever le véhicule. Attention, une secousse peut se faire ressentir lors de cette manœuvre. Il est possible de recommencer la manœuvre plusieurs fois avant de pouvoir remonter le vérin.</p> <p>Dévisser la vis de sécurité et faire évacuer l'hydraulique. Le vérin remontera de lui-même. Danger! Se rapprocher d'un de nos partenaires. Utiliser la télécommande de secours.</p>
Pourquoi en Mode Auto la remontée des vérins s'arrête au bout de 2 secondes ?	- Le programme a rencontré une erreur lors de son initialisation.	- Remonter tous les vérins manuellement. - Refaire l'enregistrement du niveau correctement (cf mode d'emploi)
Pourquoi mon vérin remonte tout seul ?	- Fuite d'hydraulique	Se rapprocher d'un spécialiste
Quelles sont les différentes sécurités ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Logiciel : 1) Autorisation de mise à niveau inférieure à 4% en latérale et ou 6% en longitudinal. 2) Intégration du temps de remonté et de descente des vérins. 3) Initialisation système lors des vérins en contact fin de course. 4) Tolérance de +/- 0,3% sur la mise à niveau.</li> <li>- Electriques : 1) Fusible de 30A protection de l'ensemble du kit. 2) Fusible de 15A situé sur la carte mère pour chaque moteur des vérins. 3) Reset : réinitialisation des Mofset (disjoncteurs). 4) Télécommande additionnelle. Un des câbles à une attache rapide qui vient se clipser sur le moteur pompe du vérin, sa source d'énergie est l'allume cigare.</li> <li>- Mécanique : 1) Vis de débrayage hydraulique.</li> </ul>	
Comment j'utilise mes vérins sur un sol glissant ou meuble ?	- Les patins ou semelles des vérins ne sont pas adaptés aux sols glissants. Danger!	Il est possible de prévoir un isolant entre la semelle et le sol. L'utilisation appartient au bon sens de l'utilisateur.
Je démarre mon véhicule et j'ai oublié de remonter les vérins. Que se passe-t-il ? Danger!	- 1) Les roues avant ne sont pas en contact avec le sol, alors le véhicule reste sur place, il suffit de remonter les vérins. 2) Les 4 roues sont en contact et le véhicule avance. Les vérins vont se séparer automatiquement des fixations, attention ils peuvent alors détériorer le châssis.	Les remonter à l'aide des différentes télécommandes si possible, sinon vidanger l'hydraulique. S'il est impossible de les remonter, il est possible de les démonter du châssis. Se rapprocher d'un spécialiste.
Pourquoi faut-il toujours éteindre le système ?	- 1) Evite de mettre en fonction le système par inadvertance. 2) Limite les parasites = Protection .	
A quoi servent les vis de rallonge dans les vérins ?	- Celles-ci peuvent être utilisées pour surélever le véhicule lors d'un changement de roue ou suivant les réglages de fonctionnement de départ.	A utiliser uniquement sous surveillance en bon père de famille