

# Mode d'emploi des vérins de nivellement automatique CAL4JACK

## CAL4UZE®

### 1. Préambule

Ce guide est le mode d'emploi du système de nivellement CAL4JACK de **CAL4UZE®**. Ce système de nivellement est exclusivement réservé pour les structures sur châssis de moins de 3,5 tonnes telles que les : caravanes, camping-cars, food-trucks, cabanes de chantiers...

Pour installer les vérins sur votre véhicule veuillez-vous reporter au manuel d'installation fourni.

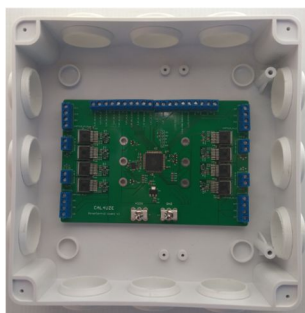
### 2. Prise en main

Le système CAL4JACK est composé de 6 parties principales :

4 vérins hydrauliques



1 unité centrale



1 boîtier de commande



Chaque vérin est équipé d'une semelle augmentant la surface de contact au sol, s'adaptant ainsi à tous les types de sols.

Le système automatisé fonctionne jusqu'à une limite de 6% de pente. Dans l'usage du mode manuel, nous recommandons de ne pas dépasser les 10% de pente car au-delà les vérins pourraient être endommagés et causés des dommages à votre véhicule.

Chaque vérin est doté d'une rallonge de 5cm située à l'extrémité tube télescopique.

Rappel : L'ensemble fonctionne avec une batterie de voiture 12V. Le système est conçu pour soulever des structures ne dépassant pas les 3,5 tonnes.

La société **CAL4UZE®** se désengage de toutes responsabilités si l'utilisateur n'utilise pas le système comme indiqué dans ce manuel.

Une télécommande de secours en cas de débrayage manuel un par un est fourni.

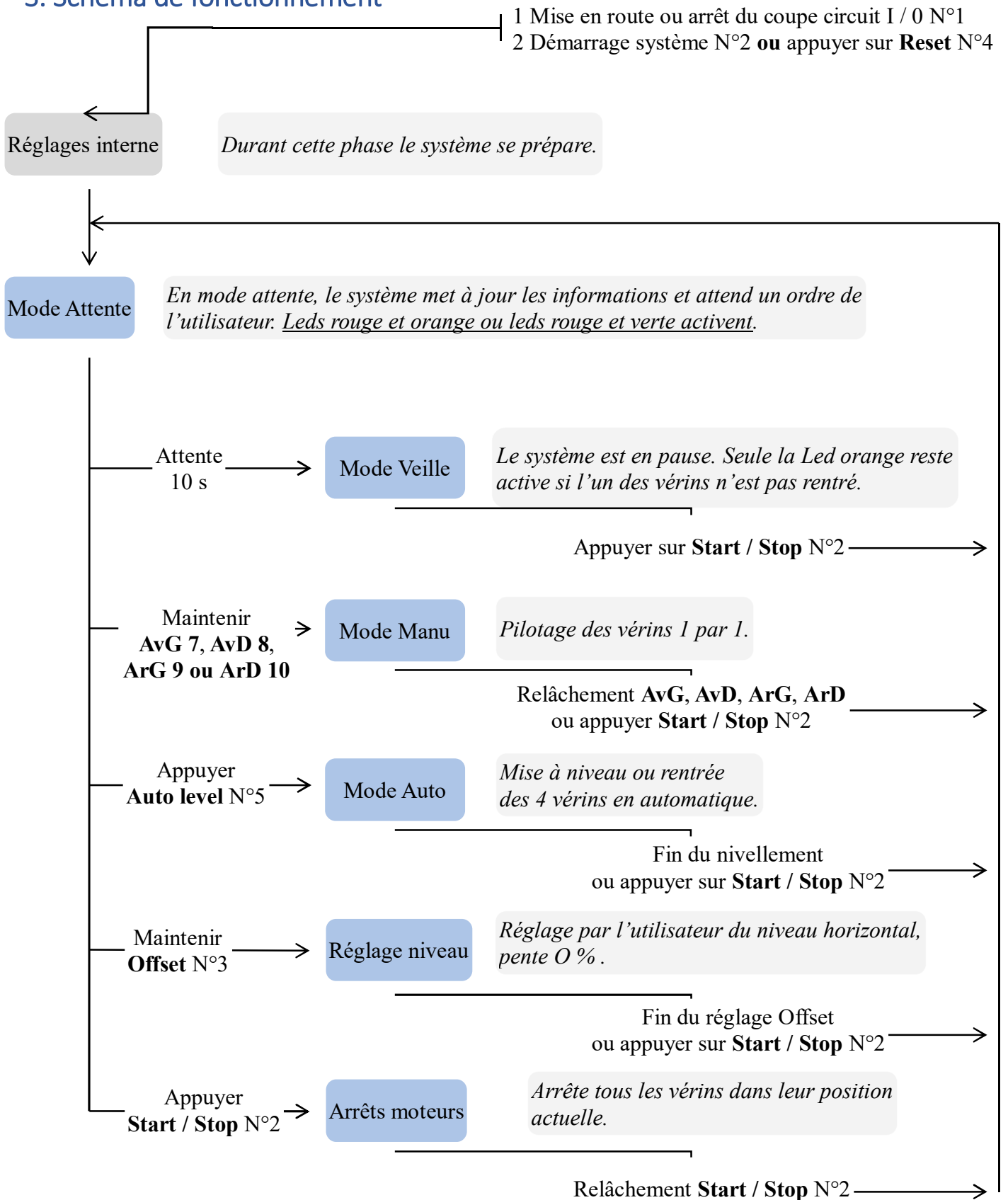
CAL4UZE SAS, 18 rue de la tuileries cedex 40069, 38176 Seyssinet Pariset

N° Siret : 84010166100014

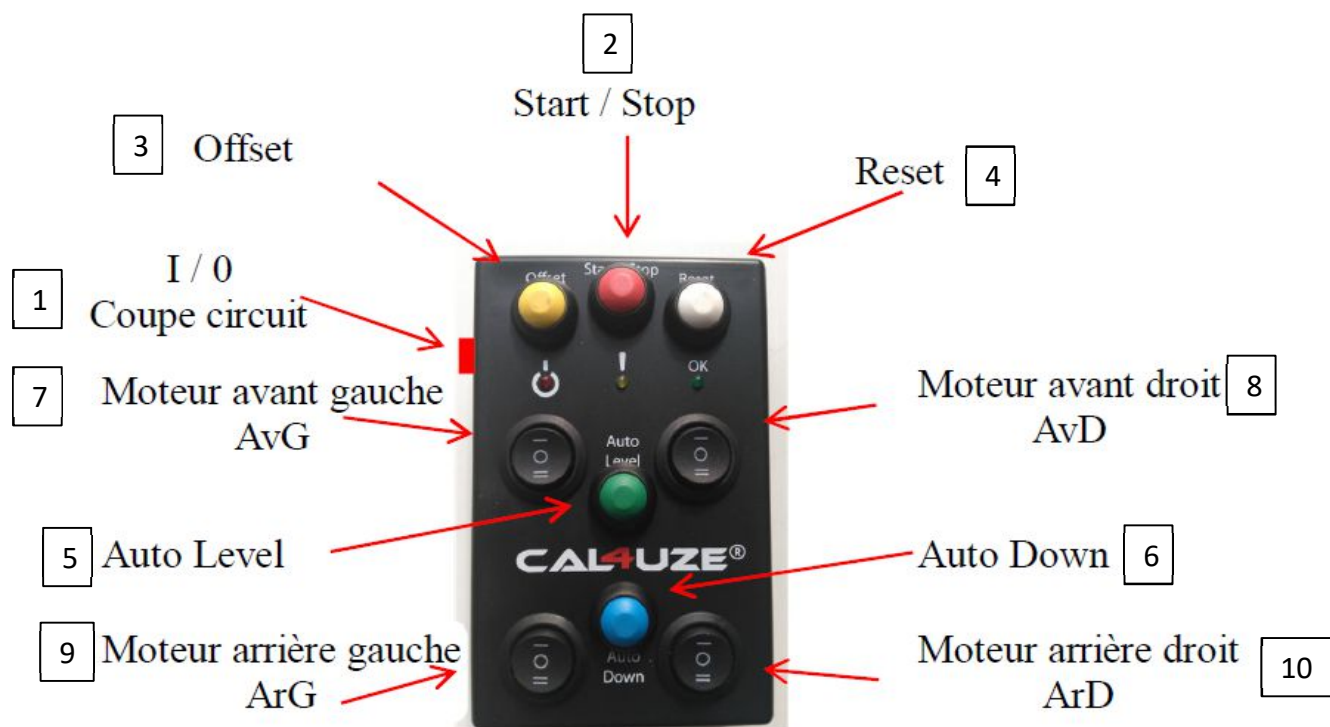
<http://cal4uze.fr>

La société CAL4UZE se réserve le droit de toutes modifications des documents des termes sans avis au préalable. Le présent document n'a qu'une valeur indicative et informative.

### 3. Schéma de fonctionnement



## Descriptif télécommande + Réglages



### Réglage Niveau :

- Mise en route bouton 1 => Led rouge avec led orange ou verte allumées  
*Led rouge (en fonction) – Led orange (au moins un des vérins n'est pas au point zéro) – Led verte (tous les vérins sont au point zéro)*
- Remonter les vérins jusqu'aux capteurs fin de course (Arrêt pompes) : **bouton 7 / 8 / 9 / 10**  
*Led rouge et led verte allumées*
- Appuyer sur Reset **bouton 4**  
*Clignotement led orange et verte*
- Mise à niveau avec **Bouton 7 et 8**  
*Mettre un niveau à bulle sur la table de travail de l'évier*
- Appuyer sur Offset **Bouton 3**  
*Enregistrement du niveau – Clignotement led orange et verte*  
*Enregistrement terminé*
- Remonter les vérins au point zéro – **Bouton 7 / 8**  
*Led verte allumée*
- Mise à l'arrêt du système – **Bouton 1**

### Mise en fonction :

- Mise en route – **bouton 1**  
*Led rouge et verte allumées*
- Auto Level - Mise à niveau automatique – **Bouton 5**  
*Attendre l'arrêt du programme (clignotement leds orange et verte)*
- Auto Level – Rentrée auto des vérins au point zéro – **Bouton 6**  
*Led rouge et verte allumées => tous les vérins sont remontés*
- Mise à l'arrêt – **Bouton 1**

CAL4UZE SAS, 18 rue de la tuilerie cedex 40069, 38176 Seyssinet Pariset

N° Siret : 84010166100014

<http://cal4uze.fr>

La société CAL4UZE se réserve le droit de toutes modifications des documents des termes sans avis au préalable. Le présent document n'a qu'une valeur indicative et informative.

## 4. Télécommande

Led **rouge** : Led de fonctionnement  
Led **orange** (plein) : vérins dépliés  
(ne pas prendre la route)  
Led **orange** (clignotant) : avertissement  
Led **verte** : tous les vérins rentrés  
(position idéale pour prendre la route)



Photo non contractuelle

## 5. Première activation / Changement de batterie / bouton "Reset"

Enclencher le coupe circuit I/0 pour mettre en réveil la carte mère. Après chaque utilisation de stabilisation lors de la fin de l'enregistrement de votre niveau, éteindre à l'aide du coupe circuit.

Témoins visuels : Led rouge active et Led orange clignotante

Au lancement le système doit effectuer quelques réglages internes. Pour cela il a besoin d'une dizaine de seconde. Cette phase se termine quand la Led orange clignote 5 fois de suite. Une fois les réglages fini le système passe automatiquement en mode Attente.

Préconisation : lors de la première utilisation vous devez effectuer le réglage du niveau (Offset) – voir chapitre 8.

### 5.1 Mode Attente

Témoins visuels : leds rouge et orange actives ou leds rouge et verte actives

Durant le mode Attente le système met à jour les informations internes en attendant l'intervention de l'utilisateur. Le changement de mode se fait dès l'appui sur un bouton.

La Led verte indique que les 4 vérins sont en positions rentrés et que vous pouvez partir en toute sécurité. A l'inverse la Led orange indique qu'au moins l'un des vérins n'est pas rentré par conséquent vous ne devez pas prendre la route avant d'avoir vérifié visuellement leurs positions.

### 5.2. Mode Veille

Témoins visuels : leds rouge et vertes éteintes, Led orange est active uniquement si les vérins ne sont pas tous rentrés.

Après 10 secondes passé en mode Attente sans intervention de l'utilisateur le système passe automatiquement en mode "veille".

Si elle est active, la Led orange reste allumée durant la veille du système.

CAL4UZE SAS, 18 rue de la tuileries cedex 40069, 38176 Seyssinet Pariset

N° Siret : 84010166100014

<http://cal4uze.fr>

La société CAL4UZE se réserve le droit de toutes modifications des documents des termes sans avis au préalable. Le présent document n'a qu'une valeur indicative et informative.

## 6. Bouton Start / Stop

Quand le système est en Veille l'appui sur le bouton Start / Stop permet de le réveiller et de revenir en mode Attente.

Quand le système est actif l'appui sur le bouton Start / Stop permet d'arrêter tous les vérins immédiatement dans leur position actuelle et ce qu'importe le mode. Le relâchement du bouton permet de revenir en mode Attente.

## 7. Mode manuel

A partir du mode Attente, le mode manuel est accessible par l'appuie sur l'un des boutons monter(I) / descendre(II) le véhicule. Il permet de piloter 1 ou plusieurs vérins à la fois :

- monter(I) / descendre(II) le véhicule avec le vérin avant gauche
- monter(I) / descendre(II) le véhicule avec le vérin avant droit
- monter(I) / descendre(II) le véhicule avec le vérin arrière gauche
- monter(I) / descendre(II) le véhicule avec le vérin arrière droit.

Le système reste en mode manuel tant que l'utilisateur reste appuyé sur l'un des boutons ci-dessus.

Durant le mode manuel les fonctions automatique et offset sont inactives.

## 8. Mode automatique

Le mode automatique permet de piloter les 4 vérins simultanément. Durant cette phase il est fortement conseillé de ne pas circuler dans le camping-car afin de ne pas perturber la mise à niveau.

Le programme va tout d'abord sortir les vérins jusqu'à ce que chacun d'entre eux touchent le sol. Ensuite le programme corrigera la pente pour mettre la structure à l'horizontal (réglage du niveau possible avec la fonction Offset). Enfin le programme s'assure que chaque vérin soit en contact avec le sol. Il faut compter entre 30 secondes et 1 minute pour niveler la structure.

Si le cycle ne se déroule pas correctement alors le nivellement automatique s'arrête et la Led orange se met à clignoter rapidement plusieurs fois.

Auto down : permet de descendre le véhicule (les 4 vérins rentrent).

Auto level : permet de niveler automatiquement la structure (les 4 vérins sortent).

## 9. Réglage de l'Offset

Le système est pourvu d'un offset réglable. Pour ce faire, il suffit de mettre le véhicule dans la position horizontale souhaitée en utilisant les commandes manuelles. Ensuite, presser pendant 3 secondes le bouton Offset jusqu'à ce que la Led orange clignote plusieurs fois.

Par après, le mode automatique cherchera toujours à atteindre cette position. La valeur est stockée en mémoire même après une réinitialisation ou une coupure de courant.

## 10. Sécurité

Il est recommandé d'utiliser les vérins moteur allumé ou sur le 220V afin de préserver votre batterie.

Ne jamais utiliser les vérins avec un véhicule en mouvement. Toujours attendre que les vérins soient tous en position "rentrée" avant de déplacer son véhicule (Led verte active).

Toujours s'assurer que l'ensemble du système fonctionne avant toutes utilisations (tester en mode manuel).

Toujours vérifier le bon fonctionnement des fusibles (alimentation générale et carte mère). Les fusibles sont fournis, 1 mini de 30A et 4 mini de 15A.

L'utilisation du Reset peut être utilisé comme un disjoncteur.

Toujours mettre hors tension le système dès que les vérins sont tous en position initiale (départ) à l'aide du coupe circuit.

Toujours vérifier, lors du déploiement des vérins, qu'aucun objet, personnes, animaux, autres, et généralement tous objets et biens quelconques ne puissent se trouver sous les vérins.

Vérifier régulièrement que les capteurs fins de courses ne sont pas obstrués ou bloqués par un quelconque objet.

Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'accidents, de mauvais usage, de mauvaise utilisation du système.

L'utilisation des vérins doit se faire dans les recommandations de la législation du pays en vigueur.

L'utilisation du système de nivellement doit se faire uniquement dans les caractéristiques techniques et mécaniques et de sécurités sus mentionnées.

Avertissement : le système est cours de certification.

Led **rouge** : Led de fonctionnement

Led **orange** (plein) : vérins dépliés

*(ne pas prendre la route)*

Led **orange** (clignotant) : avertissement

Led **verte** : tous les vérins rentrés

*(position idéale pour prendre la route)*